



## Compte-rendu de réunion

Date :	30/05/2022	
Version :	2	
État :	En cours	<input type="checkbox"/>
	Validé	<input checked="" type="checkbox"/>

Objet	Réunion d'échange
Date	Lundi 30 mai 2022
Lieu	1 place Dolgellau à Guérande (salle Sissable/Rostu)

### Présent·e·s

Par ordre alphabétique :

- LE BRETON Emmanuel (Cap Atlantique)
- LESAGE Delphine (Place Au Vélo Guérande)
- MAHÉ Olivier (Place Au Vélo Guérande)
- RÉVAULT Gwendal (Place Au Vélo Guérande)

### Excusé·e·s

### Secrétaire de séance

MAHÉ Olivier

## 1. Ordre du jour

- \* Avancement des travaux suite à l'inventaire 2021 sur Villejames
- \* Nouveaux chantiers en cours en 2022 sur CAP (schéma directeur)
- \* Bilan du baromètre des villes cyclables
  - Présentation des Baromètre Vélo (national, territorial, communal)
  - Évocation des priorités selon notre vision (PAV Guérande, irritants usagers...)
  - Quelques actions à mener (concrètes, rapides, et pas chères)
- \* Carte Cap à vélo
- \* Balade vélo en juin
- \* Proposition de travaux à Bissin (passage de la Vélocéan sous la Route Bleue)

## 2. Rappel sur la répartition des responsabilités pour les aménagements de voirie

Le conseil communautaire impose une rigueur budgétaire sur l'année 2022 pour anticiper les coûts de gros équipements à venir sur l'agglomération :

- Conservatoire de musique (Guérande),
- Nouvelle piscine (Herbignac).

Le « budget vélo » passerait d'environ 700 k€ en 2021 à 480 k€ en 2022.

Il existe 3 aménageurs sur le territoire de la presqu'île :

- La commune qui porte la compétence voirie

- Le département de Loire Atlantique pour Vélocéan et routes départementales (hors-agglo)
- L'EPCI CAP Atlantique pour les équipements d'intérêt intercommunal

CAP Atlantique est missionnée sur les projets d'intérêt communautaire (ZAC...) ; elle n'a pas de compétence « voirie » contrairement aux communes/départements. Elle fait le lien entre les communes et communique avec les autres EPCI voisines (CARENE, Arc Sud Bretagne...).

### 3. ZAC de Villejames

Les travaux sont en cours sur la ZAC de Villejames. Demande de suivi sur le projet « Signalisation » à partir de l'inventaire réalisé en avril 2021 par PAV Guérande, qui répertorie 51 propositions d'amélioration.

### 4. Chantiers et études

Type	Nom projet	Échéance	Commentaires
Travaux	Liaison Barrage Arzal / Camoël	Juin-2022	
	Traversée de Kerliberin	Aout-2022	
	Liaison Vélocéan - Kerquessaud	Sept-2022	Objectif : « autoroute vélo » Guérande / St Nazaire*
	Bissin – Passage sous Route bleue	Mars-2023 ?	Pas de crédits
	CVCB du Croisic		
Études	Traversée de Pont-d'Arm		
	Zone de la Marjolaine -> Mesquer		
	Piste cyclable bidirectionnelle RD99		
	Assérac/Herbignac : Liaison Directe utilitaire		
	Férel/Camoël/Penestin*		
	Gare du Pouliguen / Leniphen / Saillé / Guérande		
Signalisation	Balisage Bréca / La Baule (par Saint-André-des-Eaux)		Pastille 70 sur la carte Cap à vélo
	Liaison Guérande /Saint-Lyphard		Manque un panneau Guérande dans le centre-ville de Saint-Lyphard

\* Ces projets de liaison rapides entre les communes s'effectueraient en accotement des RD déjà en place sans emprise sur des terrains privés (terres agricoles ou autres).

### 5. Baromètre 2021 des villes cyclables

Présentation des résultats (fichier .pdf disponible sur le site de l'association :

<https://placeauveloguerande.fr/activites/amenagement-du-territoire/barometre-des-villes-cyclables/>

Le constat est partagé entre les parties : Guérande est plutôt en bas de tableau par rapport aux autres communes de l'agglomération. La note globale est tout de même satisfaisante et au-dessus de la moyenne nationale.

**!/ Encore beaucoup de choses à faire, malgré des notes en augmentation par rapport à 2019. Il faut communiquer positivement sur ce sujet mais sans laisser croire que tout est parfait. !/**

Un fait constaté en séance : les communes côtières sont mieux notées que les communes situées à l'intérieur des terres.

CAP Atlantique demande le détail du baromètre pour une analyse plus détaillée des « verbatim ».

## 6. Points divers

### Stationnements vélo

- Budget 150 000 € sur 3 ans (20 000€ cette année)
- 500 arceaux déployés
- Objectif de suppression des pince-roues par des arceaux
  
- ⇒ Discussion en cours avec la mairie pour la mise en place de stationnements vélo
- ⇒ Pas d'accord sur le sujet pour le moment
- ⇒ Les résultats du baromètre vélo remontent un « irritant » sur le stationnement autour des remparts en général et au niveau de la porte Saint-Michel en particulier

### Vélycéo

<https://www.cap-atlantique.fr/informations-transversales/actualites/nouveau-service-de-location-de-velos-electriques-velyceo-14573>

Ce service de location longue durée de vélos électriques proposé pour l'instant uniquement sur de territoire de la CARENE sera déployé pour les résidents de CAP Atlantique pour 3 mois à partir de septembre 2022. Le dispositif pourra être renouvelé 1 fois par les adhérents :

- Le renouvellement doit se faire en continuité de l'adhésion ou pourra-t-il être reportée au printemps ?
- Quel justificatif de résidence sera demandé, imposition ?

Le coût est de 37 € par mois (pris en charge à 50 % par les employeurs partenaires). A ce jour, 300 vélos environ ont été commandés.

- ⇒ Le service est plébiscité sur le territoire de la CARENE
- ⇒ Forte demande espérée par les 2 parties pour Cap Atlantique

Ce sont les services de la CARENE qui se chargeront de réaliser la distribution des vélos.

### Signalisation

De nouveaux panneaux sont en cours de déploiement. Ils seront présentés à l'association.

Meilleure durabilité et maintenance avec la mise en place de « Header » permettant de modifier facilement les pictogrammes sur les équipements autorisés (2 roues, équestre, piétons...) et sur les parcours prédéfinis (boucle 70...etc.)

### Passage de Vélocéan sous la Route bleue à Bissin

Présentation du plan d'aménagement du passage sous la Route bleue au niveau de Bissin. Le bureau d'études sollicite présente un projet d'aménagement d'une piste cyclable complète sur les 200 m à couvrir. Ceci est possible utilisant au mieux les accotements de part et d'autre selon le sens de circulation.

Un ralentisseur est prévu à l'arrivée sur la RD avec bandes rugueuses pour alerter les automobilistes. Une continuité de piste est prévue également au niveau du rond-point dans le sens « La Baule-Guérande ». (mode « tourne-à-droite » direct). Les voies seraient partagées entre vélos et piétons.

La solution semble qualitative, cependant elle n'est pas validée (en interne à CAP, par le département, la commission sécurité, les riverains...). Par ailleurs, aucun budget n'est encore alloué à ce jour.

## 7. Actions

Qui ?	Quoi ?	Quand ?
PAV Guérande (Gwendal)	Envoi du Compte-Rendu de l'AG 2021	1 <sup>er</sup> envoi le 10/02/2022 2 <sup>e</sup> envoi le 31/05/2022 avec l'affiche pour la balade vélo du 26/06/2022 en sus
PAV Guérande (Olivier)	Envoi du PDF « Baromètre Velo » + Détail par commune	
CAP Atlantique (Emmanuel)	Suivi des demandes 2021 concernant la signalisation ZAC Villejames	