



## Compte-rendu de réunion

Document	Date :	22/07/2021	
	Version :	1	
	État :	En cours	<input type="checkbox"/>
		Validé	<input checked="" type="checkbox"/>

Objet	Réunion avec M. BROUSSAN (services techniques de la ville de Guérande)
Date	Lundi 19 juillet 2021 (de 11h à 13h30)
Lieu	Mairie de Guérande

### Présent·e·s

Par ordre alphabétique :

BROUSSAN Mathieu

LESAGE Delphine

RÉVAULT Gwendal

### Excusé·e·s

### Secrétaire de séance

Gwendal RÉVAULT pour PAV Guérande

## 1. Tour de table

Présentations :

- Mathieu BROUSSAN : responsable du service Espace Public à la Direction des Services Techniques, récemment embauché à la ville de Guérande, en provenance de Royan
- Delphine LESAGE : adhérente de PAV Guérande et pratiquante du vélo au quotidien
- Gwendal RÉVAULT : membre du Comité de Gestion de PAV Guérande et pratiquant du vélo au quotidien

## 2. Présentation de l'association

Promotion du vélo et des mobilités douces à travers quatre domaines d'intervention (à l'instar de Place Au Vélo Nantes ou Place Au Vélo Estuaire) :

- Aménagement du territoire → contribution aux politiques publiques
- Services vélo → ateliers brico, BicyCode (en cours d'inscription), bourse aux vélos...
- Événements et loisirs → balades, forums, fête du vélo...
- Vélo-école → accompagnement pour adultes et enfants (1 animateur déjà formé)

Pour couvrir tous les risques liés aux activités susmentionnées, PAV Guérande a contracté une assurance à la MAIF.

Site internet : <https://placeauveloguerande.fr>

### 3. Services vélo

M. BROUSSAN évoque des équipements qui pourraient être utiles au niveau intercommunal :

- Kit « code de la route » comprenant des plots, des petits panneaux, feux tricolores, etc. dans un but pédagogique, kit à disposition des écoles ou utilisable à l'occasion d'événements publics ;
- Fourgon « mobilités douces » qui embarquerait un atelier pour aller à la rencontre des citoyens et apporter des services sur place dans les différentes communes de l'intercommunalité ; initiative inspirée par l'interco de Royan.

Idées à soumettre à Cap Atlantique.

### 4. Projets évoqués par la ville de Guérande

A court terme :

- Installation d'une centaine d'appuis-vélo amovibles en alu, principalement autour des remparts pendant les 3 mois de la saison estivale (pas besoin d'autorisation des ABF pour une durée limitée à 3 mois) ;
- Point d'accueil vélo près du hub de transport côté Ciné Presqu'île (déplacement des box situés à côté de l'école du Bois Rochefort, ajout d'appuis-vélo, installation d'une station de gonflage solaire) ; l'idée d'une borne de réparation a été abandonnée en raison des risques de vol des outils pourtant attachés mais dont le lien est sectionnable ;
- Mise en conformité de la voie partagée de la Vélocéan longeant le boulevard Anne de Bretagne, avec amélioration de la signalisation (panneaux et marquages au sol), rabaissement des trottoirs (seuil de 2-3 cm compatible avec l'accessibilité PMR, mais pas de niveau 0 pourtant possible comme à Villejames rue de la Petite Colline) ; priorité aux vélos au croisement avec la rue Alphonse Daudet.

A long terme :

- Tronçon d'un axe Nord-Sud entre la sortie Sud de la Coulée Verte et le parking Athanor en longeant le cinéma par l'Ouest et en rejoignant le boulevard Emile Pourieux au niveau de la pharmacie, puis piste à double sens pour faire la liaison avec l'allée du Connétable ; attention, il faut que les portillons Nord et Sud de la Coulée Verte restent ouverts, car sinon ce n'est plus un itinéraire traversant convenable pour des cyclistes ;
- Double sens cyclable autour des remparts à réaliser progressivement au fil des ans ; suggestion : en attendant une vraie piste à double-sens, pourquoi ne pas faire comme pour le faubourg Bizienne une bande à contre-sens (sens horaire) et faire circuler les vélos sur la voie auto limitée à 30 km/h dans le sens actuel (sens anti-horaire) ?
- Passerelle au-dessus de la Route Bleue entre VM Matériaux et la piscine : pas de planning ! Cela implique de prévoir ensuite la jonction cyclable via le faubourg Saint-Michel.

Le budget pour les mobilités douces semble très réduit au regard des finances de la ville et de ce qui est consacré au très important linéaire de routes et voies communales pour les automobilistes.

Note : 1 m de nouvelle piste cyclable coûte environ 250 euros.

### 5. Points évoqués par PAV Guérande

Quelques points ont été soulevés en séance :

- Liaison Guérande → Saint-André-des-Eaux en passant par Cannevé ; zone inondée à traiter entre Cannevé et Avrillac ; point à remonter à Cap Atlantique ;
- Insistance sur la nécessité de trouver une solution pour permettre la circulation dans les deux sens autour des remparts (comme le « Ring » à Vienne !) ;
- Traitement des discontinuités (par exemple, au niveau du rond-point de la Police municipale en signalant le changement de côté de la piste) ;
- Jonctions ville-villages à prévoir dans le futur Plan de déplacement.

- Carrefour Porte de Saillé particulièrement mal conçu avec cyclistes devant rouler sur le trottoir en stabilisé pour rejoindre la Place du Marché au Bois ;
- Liaison entre le rond-point Castro-Marin et le nouveau rond-point de la Route Bleue via la rue de Kerbiniou.

Demande explicite à ce que l'association PAV Guérande soit associée lors de séances sur le terrain à l'instar de ce qui a été effectué avec Cap Atlantique pour Villejames.

## 6. Points divers

La Fête du Vélo un temps prévue le 28 août sera repositionnée pendant la semaine européenne de la mobilité du jeudi 16 au mercredi 22 septembre prochain.

Rappel que notre association n'a pas été invitée au Forum des associations de la rentrée scolaire, ce qui lui est préjudiciable.